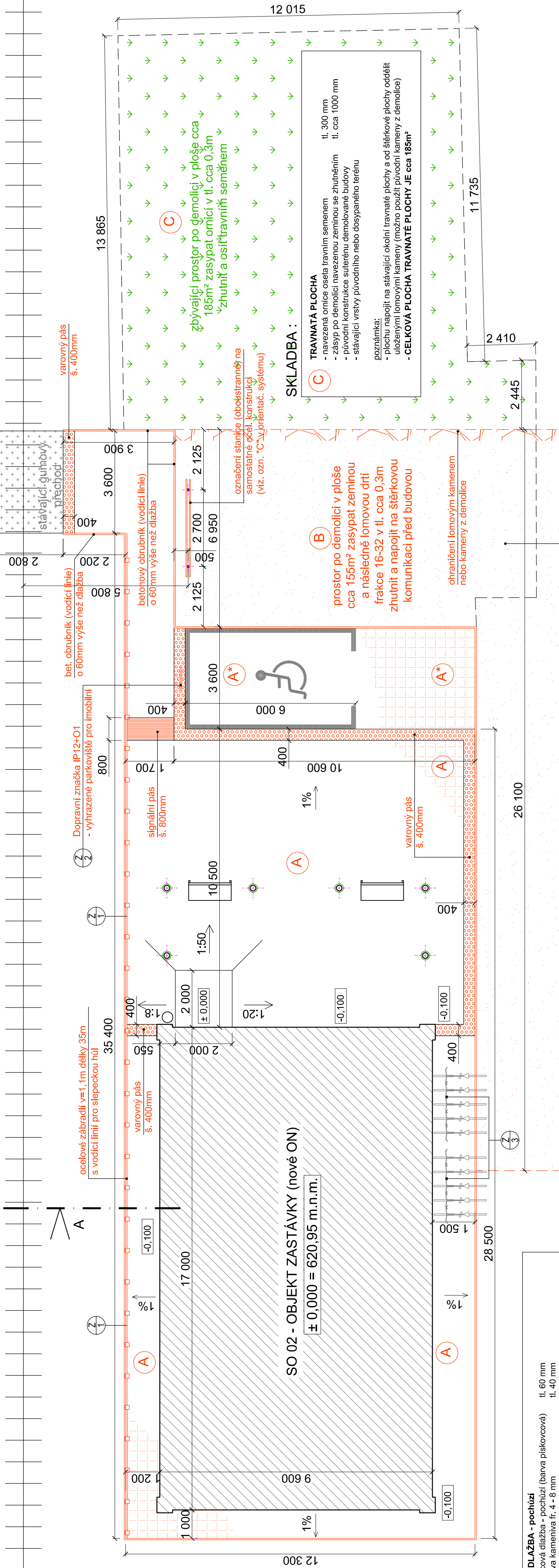




SO 03 - Terénní úpravy a zpevňené plochy PŮDORYS ZPEVNĚNÝCH PLOCH



POZNÁMKA:

BETONOVÁ DLAŽBA - pojezdná	
beton, čtvercová dlažba - pojezdová	tl. 80 mm
kladecí vrstva kameniva fr. 4 - 8 mm	tl. 35 mm
drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 100 mm
drcené kamenivo fr. 0/63	tl. 220 mm

BETONOVÁ DLÁŽBA - prvky pro nevidomé a slabozraké (systémová dle použité dlažby)
- výrobek musí odpovídat dle TN 12.03.04, expertizní stanovisko SONS a vyhl. č. 398/2009 Sb.

	SIGNÁLNI PÁS š. 800mm, bet. speciální litá dlažba SLP s tvarovaným povrchem rozměr 200x200x60mm, barva kontrastní červená, ohraničeno hmat. kontrastem (viz. poznámka)
	VAROVNÝ PÁS š. 400mm, bet. speciální litá dlažba SLP s tvarovaným povrchem rozměr 200x200x60mm, barva kontrastní červená, ohraničeno hmat. kontrastem (viz. poznámka)

- podkladní terén bude před provedením radne nuzen spřisvat zasypat po demolicí na unosnost cca $E_{\text{rel}} 2,2 - 4,5$ MPa
 - ochranné vrstvy budou provedeny v celkové tloušťce 100 mm, v závislosti na tloušťce podkladu
 - ochranné vrstvy budou provedeny z betonu, který bude osazená novou fólií, - spáry dlažby zasypat pískem
 - bet. obrubník bude kolem přechodu k nástupišti a mezi plochou A/B zvýšen oproti dlažbě o 60mm (funkce vodící linie)
 - použít prvky zpev. ploch (dlažby) pro nevidomé a slabinotvorně budou použity jako systémove díle použitého typu dlažby
 v červené barvě a musí odpovídat požadavk. dle TN 12.03.04, expertizy stanov. SONS a vyhl. č. 398/2009 Sb.
 - navržena zám. bet. čtvercová dlažba např. typu "Best - Mosaic" v pískovcové barvě a prvky pro nevidomé v barvě červené
 - okoli varovného pásu či signálního pásu musí dlažbu tvořit prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250mm
 (ideál 400) pro dosažení imatového kontrastu
 - (bez sražené hrany, spára max 4mm, min. vzdál. spár 200mm, kladení na spáru, ne na vazbu, prvky pravouhlé)
 - požadovaná protiskluznost dlažby - Součinitel smykového tření min. 0,5 + tg α
 - dlažba vyspádovat od budovy do okolního terénu v max. spádu 1%
 - napojit na úroveň stávajícího gumového přechodu přes koleje k ostrovnímu nástupišti
 - nálezovou rampu provést v řešení "trobeček", rovná plocha před vstupem do čekárny 2x2m
 s napojením na okolní úroveň podlány sklonem 1:8 a příčným 1:50
 - **CELKOVÁ PLOCHA DLAŽBY VČETNĚ SLEPECKÝCH PRVKŮ JE cca 215m² (pro pěší) A 40m² (pojezdná)**

SKLADBA :

ŠTĚRKOVÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA - manipulací a odstavění

- lomová drť frakce 16-32mm zhuštěná
- základy po demolici navezenou zeminou se zhuštěním
- výstupní konstrukce suterénu demolované budovy
- stávající vrstvy původního nebo dosypaného terénu

poznámka:

- plochu napojení na stávající nezpěvněnou šterkovou komunikaci před budovou od rampy u budovy zastávky po travnatou plochu na druhé straně
- šterkovou plochu zhutnit na úroveň o cca 50mm pod betonovou dlažbu
- od okolní travnaté plochy oddělit ohraničením z lomových kamenů

- CELKOVÁ PLOCHA ZPĚVNĚNÉ ŠTERKOVÉ PLOCHY je cca 155m²

SKLADBA:

TRAVNATÁ PLOCHA

- navezená ornice oseta travními semeny tl. 300 mm
- zásyp po demolici navezenou zeminou se zhutněním tl. cca 1000 mm
- původní konstrukce suterénu demolované budovy
- stávající vrstvy původního nebo dosypaného terénu

poznámka:
- plochu napojit na stávající okolní travnaté plochy a od šterkové plochy oddělit uloženými lomovými kameny (možno použít původní kameny z demolic)
- CELKOVÁ PLOCHA TRAVNATÉ PLOCHY JE cca 195m²

Děřichov nad Bystřicí ON - rekonstrukce

Investor: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 110 00

Místo: k.ú. Dětrichov n.B., par.č. 114, č.p.87, okres: Bruntál

E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

NÁZEV VÝKRESU
SO 03 - Terénní úpravy a zpevněné plochy
PŮDORYS ZPEVNĚNÝCH PLOCH

KRESLIL ing. Lukáš BOBEK		VYPRACOVAL ing. Lukáš BOBEK		KONTROLOVAL ing. Lukáš BOBEK	
<p>Ing. Lukáš BOBEK <i>Projekční a inženýrská činnost</i> IČ: 87240718 Tel. +420 775148939</p>					
<p>AutoCad LT 2004</p>					

